



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2675]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 28, 2013/अग्रहायण 7, 1935

No. 2675]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 28, 2013/AGRAHAYANA 7, 1935

## सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 नवम्बर, 2013

**का.आ. 3522 (अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 910 (अ), तारीख 21.04.2010 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 69 के ओबेदुल्लागंज—बैतूल—मुल्ताई—मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा सेक्षण के 0.600 कि.मी. से 256.400 कि.मी. तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” संदर्भित किया गया है) को सौंपा है :

और यतः, प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में रा.रा.—69 के 2.800 कि.मी. से 8.300 कि.मी. तक ओबेदुल्लागंज—बैतूल खण्ड के संनिर्माण और राष्ट्रीय राजमार्ग 69 पर 20.700 कि.मी. से 137.000 कि.मी. (डिजाइन चैनेज 2.800 कि.मी. से 8.300 कि.मी. और 20.7 कि.मी. से 135.455 कि.मी.) (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त खण्ड” संदर्भित किया गया है) ( 28.000 कि.मी. से 61.500 कि.मी. तक पेड़ शोल्डर सहित दो लेन के बाइपास और दो लेन के नर्मदा पुल, जिसकी लम्बाई 0.900 कि.मी. है, के सिवाय) के उक्त खण्ड को डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) के आधार पर चार लेन के स्तर का बनाने तथा उक्त खण्ड के प्रचालन और अनुरक्षण के लिए 16.01.2012 को प्रस्तुत बोली के निमित्त मैसर्स ट्रांसस्ट्रोय ओबेदुल्लागंज—बैतूल टोलवेज प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय 8-3-833 / 104, मेन रोड, कमलापुरी कालोनी, हैदराबाद—500073, आन्ध्र प्रदेश, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् रियायतग्राही संदर्भित किया गया है) के साथ 30.04.2012 को करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त करार” संदर्भित किया गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008, जिसे सा.का.नि 838 (अ), दिनांक 05.12.2008 द्वारा प्रकाशित किया गया था और जिसमें सा.का.नि 950 (अ), तारीख 3 दिसम्बर 2010, सा.का.नि 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011 और सा.का.नि 756 (अ), तारीख 12 अक्टूबर, 2011 द्वारा संशोधन किए गए थे (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् “नियमों” के रूप में संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूँजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतदद्वारा यह अधिसूचित करती है कि उक्त खण्ड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर सड़क खण्ड की निवल लम्बाई 79.460 कि.मी. हेतु चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” संदर्भित किया गया है) और नीचे सारणी 1 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर उन बाइपासों, जिनकी कुल लम्बाई 8.400 कि.मी. है, के लिए आधार दर के 150% पर और दो लेन के बाइपास, जिसकी कुल लम्बाई 32.600 कि.मी. है, के लिए आधार दर के 90% पर और पचास करोड़ रुपए अथवा अधिक की लागत वाले स्थायी पुल के लिए नीचे सारणी 2 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर सारणी 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर पर शुल्क उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से और प्राधिकरण से समापन प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक, शुल्क को संग्रहीत और प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है;

### सारणी –1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

### सारणी–2

शुल्क की आधार दर (प्रति वाहन प्रति यात्रा) (रुपए में)						
स्थायी पुल, अथवा सुरंग की लागत (करोड़ रुपए में)	कार, जीप वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन या मिनी बस	ट्रक या बस	तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	एचसीएम, इएमइ या एमएवी	बड़े आकार वाले वाहन
10 से 15	5	7.50	15	16.50	22	30
पन्द्रह करोड़ रुपए से अधिक और एक सौ करोड़ रुपए तक, प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए	1	1.50	3	3.30	4.50	6

1. नीचे उद्ग्रहीत तथा संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु, शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
36.800 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) पर जिला होशंगाबाद में रायपुर गांव के पास	14.360	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
100.280 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) पर जिला बैतूल में कुंडली मागरदोह गांव के पास	65.100	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित स्थायी पुल, जिसकी लागत नीचे दी गई है, के उपयोग के लिए, ऊपर सारणी 2 में उल्लिखित आधार दरों पर निम्नलिखित शुल्क भी निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर शोध्य और संदेय होगा ।

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	स्थार्ड पुल की लम्बाई (कि.मी. में) तथा लागत (करोड़ रुपए में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		
	नाम	लम्बाई	लागत
36.800 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) पर जिला होशंगाबाद में रायपुर गांव के पास	नर्मदा	0.900	63.75

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों) के उपयोग के लिए, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) हेतु बाइपास (बाइपासों) की विनिर्दिष्ट लम्बाई के लिए, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेह है
36.800 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) पर जिला होशंगाबाद में रायपुर गांव के पास	32.600	बुधनी—इटारसी—होशंगाबाद बाइपास (2 लेन+ पेव्ड शोल्डर) डिजाइन चैनेज 28.000 कि.मी. से 61.500 कि.मी. तक
100.280 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) पर जिला बैतूल में कुंडली मागरदोह गांव के पास	4.000	शाहपुरा, डिजाइन चैनेज 102.482 कि.मी. से 106.482 कि.मी. तक
100.280 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) पर जिला बैतूल में कुंडली मागरदोह गांव के पास	4.400	पाडार, डिजाइन चैनेज 120.082 कि.मी. से 124.482 कि.मी. तक

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन गैर—वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो उसके लिए वर्ष 2013–14 के लिए मासिक पास की दर 215.00 रुपए (दो सौ पन्द्रह रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा ।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात् :—

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो—तिहाई	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

7. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

10. ऊपर सारणी 1 तथा 2 में यथा—उल्लिखित आधार वर्ष 2007–08 के प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी । उसे प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम से कम एक—एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और इसके पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 और रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और इसे रियायतग्राही के माध्यम से प्रकाशित किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है कि शुल्क के पिछले संशोधन की तारीख से छह मास की अवधि के भीतर को संशोधन नहीं किया जाएगा ।

[फा.सं. भाराराप्रा/13013/709/सीओ/12–13/जीसी—बैतूल (बीओटी)]

रोहित कुमार सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 26<sup>th</sup> November, 2013

**S.O. 3522(E).**—Whereas by Notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 910(E), dated 21.04.2010, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as said Act), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.600 to km 256.400 of Obedullaganj-Betul-Multai-MP/ Maharashtra Border section of National Highway No. 69 in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the provision of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement on 30.04.2012 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s. Transstroy Obedullaganj-Betul Tollways Pvt. Ltd., having its registered office at 8-3-833/104, Main Road, Kamalapuri Colony, Hyderabad-500073, Andhra Pradesh, India (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), for the bid submitted on 16.01.2012 for the development of Obedullaganj - Betul section of NH-69 from 2.800 to 8.300 and from km 20.700 to km 137.000 (design ch. from km 2.800 to km 8.300 & from km 20.7 to km 135.455) on National Highway No. 69 (hereinafter referred to as the "said section") to four lane standards (except two lane with paved shoulder bypass from km 28.000 to km 61.500 and two lane Narmada Bridge of length 0.900 km) and operation and maintenance of the said section on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R. 838 (E) dated 5<sup>th</sup> December, 2008 and amended vide G.S.R 950(E) dated 3<sup>rd</sup> December, 2010, G.S.R 15(E) dated 12<sup>th</sup> January, 2011 and G.S.R. 756 (E) dated 12<sup>th</sup> October, 2011 (hereinafter referred to as the "Rules"), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the authority and the concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 79.460 km for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as "base rate") and at 150% of the base rate for bypasses having an aggregate length of 8.400 km on the Type of Vehicles specified in Table 1 below and at 90% of the base rate for two lane bypass having an aggregate length of 32.600 km and at the base rate specified in the Table No. 2 for permanent bridge costing Rupees Fifty Crore or more on the Type of Vehicles specified in Table 2 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

**Table 1**

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

**Table 2**

“Base rate of fee (Rupees per vehicle per trip)						
Cost of permanent bridge, or tunnel (Rupees in Crore)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	Three-axle commercial vehicles	HCM, EME or MAV	Oversized Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	16.50	22	30
For every additional Rupees five Crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen Crore and up to Rupees one hundred Crore.	1	1.50	3	3.30	4.50	6

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which the fee is payable
At km 36.800 (Design Chainage) near village Raipur in District Hoshangabad	14.360	100% of the base rates mentioned in Table 1 above
At km 100.280 (Design Chainage) near village Kundli Magardoh in District Betul	65.100	100% of the base rates mentioned in Table 1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following permanent bridge, cost of which is specified hereunder, at the following Toll Plaza(s) at the base rates mentioned in Table 2 above.

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) and Cost of permanent bridge (in Rupees Crore) for which additional fee is payable		
	Name	Length	Cost
At km 36.800 (Design Chainage) near village Raipur in District Hoshangabad	Narmada	0.900	63.75

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Toll Plaza(s) for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable	Rate at which the fee is payable
At km 36.800 (Design Chainage) near village Raipur in District Hoshangabad	32.600*	Budhni-Itarsi-Hoshangabad bypass (2 lane + Paved Shoulder) from design chainage km 28.000 to km 61.500 90% of the base rates mentioned in Table 1 above
At km 100.280 (Design Chainage) near village Kundli Magardoh in District Betul	4.000	Sahapura from design chainage km 102.482 to km 106.482 150% of the base rates mentioned in Table 1 above
At km 100.280 (Design Chainage) near village Kundli Magardoh in District Betul	4.400	Padar from design chainage km 120.082 to km 124.482 150% of the base rates mentioned in Table 1 above

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred and Fifteen only) for the year 2013-14, which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles

7. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.
10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 & 2, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually and published through the concessionaire in accordance with the rule 5 of the said Rules and provisions of the Concession Agreement and will be published provided that no revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. NHA/13013/709/ CO/ 12-13/ GC – Betul (BOT)]

ROHIT KUMAR SINGH, Jt. Secy.